

ESPECIFICACIONES TECNICAS

PARTICULARES

Las tareas para ejecutar el pavimento en las calles serán las siguientes:

Apertura de caja, base con suelo cemento compactada en 0.15 m de espesor, riego de imprimación, carpeta asfáltica en 5 cm de espesor, limpieza de obra.

Art. 1: Equipos mínimos a emplear en obra. A continuación se detallan los equipos con los que la contratista deberá contar para realizar la obra:

- Motoniveladora
- Pala cargadora
- 3 camiones tipo chasis
- Rastra de discos
- Regador de agua autopropulsado
- Compactador neumático autopropulsado (no se podrá utilizar el mismo tanto para la base como en la carpeta)
- Compactador pata de cabra autopropulsado con vibro
- Barredora
- Terminadora
- Regador de asfalto

Si durante la ejecución del asfalto, la mezcla proviene de planta emplazada en otra ciudad, la misma deberá ser transportada por medio de equipos tipo batea.

Art. 2: Apertura de caja. Se procederá a retirar el suelo de malas características en la superficie correspondiente a la calle (entre cordones cunetas), suelo proveniente de otros sectores que ha sido depositando por efecto del viento (suelo fino) y aquel de mala característica como barro etc. El suelo de descarte deberá transportarse a una distancia que no exceda de un radio de 10 km al sector donde indique la inspección de obra.

Se respetaran los niveles y pendientes transversales de acuerdo al proyecto.

La idea es generar un cajón de un espesor de 19 cm. logrando de esta manera el desnivel suficiente para realizar la base de suelo cemento compactada y alojar la carpeta asfáltica. Paquete estructural 15 cm de base y 5 cm de asfalto.

Para esto se necesitara motoniveladora, pala cargadora camiones y equipo regador de agua.

Al emplear suelo existente del lugar como material para la base, la contratista tendrá que retirarlo en etapas logrando así acopios diferenciados.

Primero se recuperara la tosca calcárea 6 cm aprox., realizando cortes con la cuchilla de la motoniveladora evitando que se mezcle con el material de menor calidad (existente debajo de los 6 cm), al contar con un cordón importante se cargará y se trasladara, ejecutando una pila (solo calcáreo) en cercanía de la obra.

Se continuara de esta manera, hasta llegar al cambio de material tipo limo arenoso, en este momento se podrá escarificar sin superar el nivel correspondiente a la sub-rasante.

Este material se acopiara en el mismo sector que la tosca pero en pila diferentes.

Finalizada la apertura de caja, se compactara mediante neumático y pata de cabra la sub-rasante de suelo natural, controlando la posible aparición de algún bache.

De existir alguno se deberá sanear, retirando el material de mala calidad reemplazándolo con tosca, realizando la compactación necesaria.

Art. 3: Llenado de caja. Terminado el trabajo del Art.2, se solicitara la probación correspondiente a la inspección, aprobada esta, se procederá a llenado con el suelo que se extrajo de la apertura de la siguiente manera:

Se cargara en cada chasis o batea, el material en forma equilibrada, una palada de tosca y una de suelo limoso luego se depositara el mismo en la caja abierta de la calle en cuestión, generando al volcar el equipo una pre-mezcla de suelos. Luego de transportada una cantidad significativa de material se extenderá el mismo con motoniveladora y se mezclara. Se continuara de esta manera hasta lograr la totalidad del volumen necesario para el llenado de la caja.

Art.4: Ejecución de suelo cemento, base. El cemento para esta tarea tendrá que ser en bolsas. Se distribuirá sobre la superficie de la calle a pavimentar en forma de líneas transversales al eje longitudinal, las bolsas serán las necesarias de acuerdo a cálculo.

Distribuidas y controlada la cantidad por la inspección, se procederá en forma manual a la rotura, retirando el papel de la obra sin dejar rastros de suciedad en el vecindario.

Culminado esto se procederá con el mezclado del cemento con el suelo acordonando el mismo pasándolo de un margen al otro, con pasadas de motoniveladora y rastra de discos en forma simultánea. Lograda la homogeneización del suelo se lo humectara con agua, empleando camión regador, hasta lograr la óptima para la máxima compactación.

Compactada la base y perfilada la superficie se curara la misma durante las horas posteriores manteniendo el riego de agua, siendo los primeros riegos más generosos en cuanto a la cantidad. Las calles se mantendrán cerradas al tránsito durante el primer día posterior a su culminación. Transcurridas las 24 hs se imprimara la superficie para prolongar el curado.

Art. 5: Riego de imprimación. Esta tarea consiste en regar la superficie aprobada de la base con emulsión asfáltica con un cantidad que puede oscilar entre 0.80 a 1 litro /m². Para el riego se empleara un equipo autopropulsado, antes de esto se barrera y soplara la calle para eliminar posibles partículas y polvo suelto. El riego tendrá que ser bien homogéneo.

Art.6: Carpeta asfáltica.

Terminado el paso 5 se iniciara con la generación y distribución de mezcla asfáltica en caliente. Sera generada en planta asfáltica y distribuida por medio de terminadora hasta lograr un espesor de 5 cm como mínimo de capa terminada. Luego se pisara por medio de compactadores inicialmente con liso y se terminara con goma.

El asfalto así logrado cumplirá con las especificaciones correspondientes en lo que a densidad, estabilidad, fluencia y demás parámetros se refiere.

Art.7: Limpieza final de obra

Las calles a pavimentar están emplazadas en distintos sectores de la ciudad Coronel Suarez, es decir que finalizado un sector el mismo deberá encontrarse en perfectas condiciones sin residuo de obra alguna ni roturas de cualquier índole, igual que se encontraba antes de iniciar la obra. Recién ahí se podrá trasladar los equipos para iniciar otro sector.