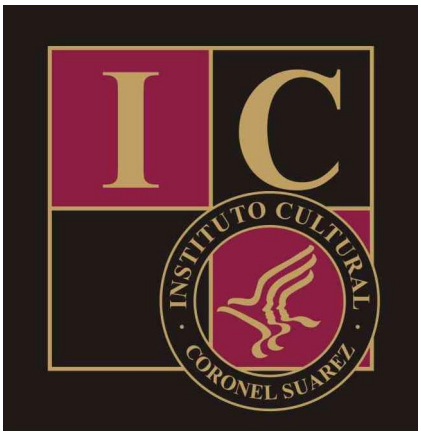


Municipalidad de Coronel Suárez

Instituto Cultural de Coronel Suárez

Julia Elena Colombo

Los Primeros Industriales:

Luis y Basilio Salvi

En memoria de mi abuela materna:
Elena Salvi de Arce

PRIMEROS INDUSTRIALES
DE CORONEL SUÁREZ



Casa de Basilio Salvi y Fábrica de Carruajes de Luis y Basilio Salvi.



Almuerzo en la quinta Salvi, ubicada en inmediaciones de la actual comisaría, el 2 de mayo de 1916.

LUIS Y BASILIO SALVI.

Luis y Basilio Salvi nacieron a orillas del lago di Como. Fueron dos de los siete hijos de Ana Acerboni y Bautista Salvi. La casa familiar todavía permanece en manos de la familia.



Mapa de la cuenca del Lago Di Como.



Mórnico, lugar donde naciera Luis Salvi.

Como consecuencia de la proximidad de la guerra de la unificación, sus padres decidieron la partida de sus hijos a Argentina.

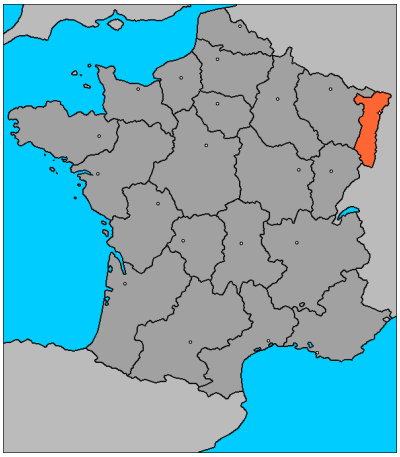


Conde de Cavour,

uno de los autores de la unificación italiana.

Luis y Basilio se radicaron en Coronel Suárez junto con Domingo y Guerin.

Basilio nació en el año 1867. Contrajo enlace con Catherine Bèruert, quien había nacido en el seno de una familia alsaciana. De esa unión nacieron siete hijos: Magdalena, Elena, Ana, Emilio, Basilio y Rosa. Mas los dos últimos fallecieron siendo niños.



Mapa de Francia: Alsacia.



Alsacia a orillas del río Rhin.



Región de Alsacia.

Basilio, siempre acompañado de su hija Elena, era quien llevaba los carruajes al puerto, ya que la fábrica tenía un importante mercado en el exterior.

Acta de nacimiento de Paolo Basilio Salvi.

Estratto degli atti di Nascita dell'anno
mille ottocento sessantasette del Comune di Vendrogno

Provincia e Circondario di Como, Comune di Vendrogno, questo giorno dodici Dicembre mille ottocento sessantasette alle ore nove antimeridiane, nell'Ufficio Municipale. Numero 41 Salvi Paolo Basilio

Dinanzi a me Antonio Arrigoni Segretario Comunale delegato a compiere le funzioni di Ufficiale dello Stato Civile per gli atti di Nascita e di Morte dal Sindaco con atto del giorno diciannove Marzo mille ottocento sessantasei.

è comparso Battista Salvi fu Gottardo dell'età di anni sessantuno, di condizione Commissario giudiziario di questo Comune il quale mi ha presentato un Bambino di sesso maschile che dichiara essere nato il giorno dieci – 10. corrente Dicembre alle ore sei antimeridiane della di lui Moglie Accolari Anna fu Lorenzo sono lui Salvi Battista, e nella casa di loro abitazione posta nella frazione di Morasino del Comune suddetto (3) al quale Bambino dichiara di dargli il nome di Paolo Basilio Salvi.

A quanto sopra sono stati presenti quali testimoni Mavrica Antonio fu Carlo di anni

Sambuceto Mezzo Comunale e Muzii Giuseppe
di Mauro di anni quarantaquattro Maestro
Comunale ambi due di questo Comune, i quali
dopo di aver avuto lettura del presente atto
stesso contemporaneamente per due Regolari Ori-
ginali d'ogni mano e col Rilevamento fatto-
scritti

Sott° Battista Salvi Rilevante

" Maurizio Antonio Testimonio

" Muzii Giuseppe Testimonio

" Arrigoni Antonio Segretario Delegato Ufficiale
dello Stato Civile

Per copia conforme da rilasciarsi servendo per-
altro per oggetti di Matrimonio

L'Ufficiale dello Stato Civile
Acerboni Candido



Basilio Salvi y Acerboni.



Luis Salvi y Acerboni

Fue en Bahía Blanca donde conoció a Juan Zilio, quien vino a trabajar como obrero a la empresa, convirtiéndose con el tiempo en un importante industrial de nuestra ciudad, en uno de sus mejores amigos y concuñado de uno de sus hermanos, Guerin.

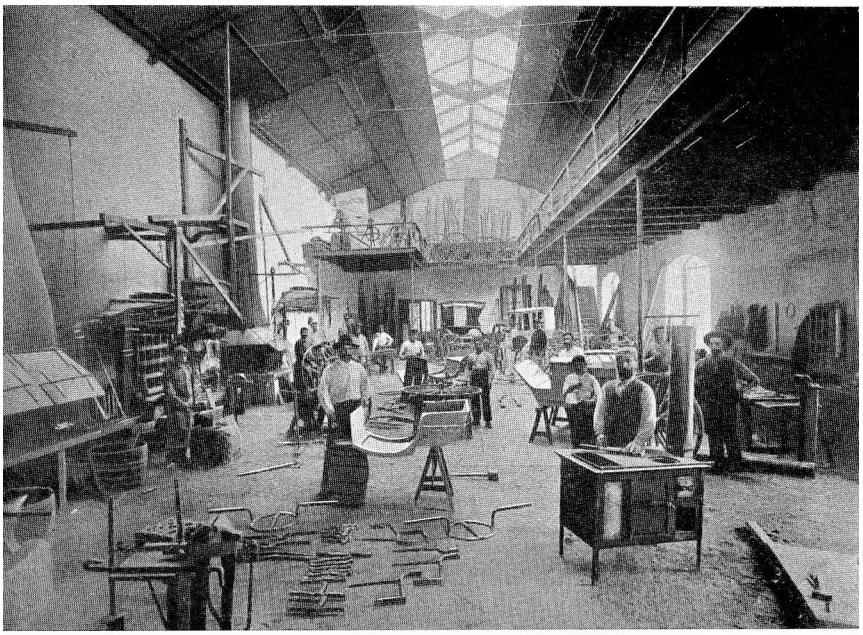
Falleció en Coronel Suárez el 10 de enero de 1946, en casa de su hija Elena, con quien había vivido en sus últimos años. Previamente, luego de la muerte de su esposa en 1933 había residido un tiempo en Pehuajó con su hijo Emilio, para luego retornar a nuestra cuidad.

Luis nació el 23 de agosto de 1865, en Mórnico, Italia. Se casó con Isabel Lan, el día 2 de septiembre de 1892. De este matrimonio nacieron Alejandro Gabriel Juan, Celina, Elvira y Federico, quien tuvo una activa actuación partidaria, siendo miembro del Concejo Deliberante en 1983.

Falleció en Buenos Aires en el año 1940. Sus restos fueron trasladados a Coronel Suárez, recibiendo sepultura en la bóveda familiar en el cementerio municipal.

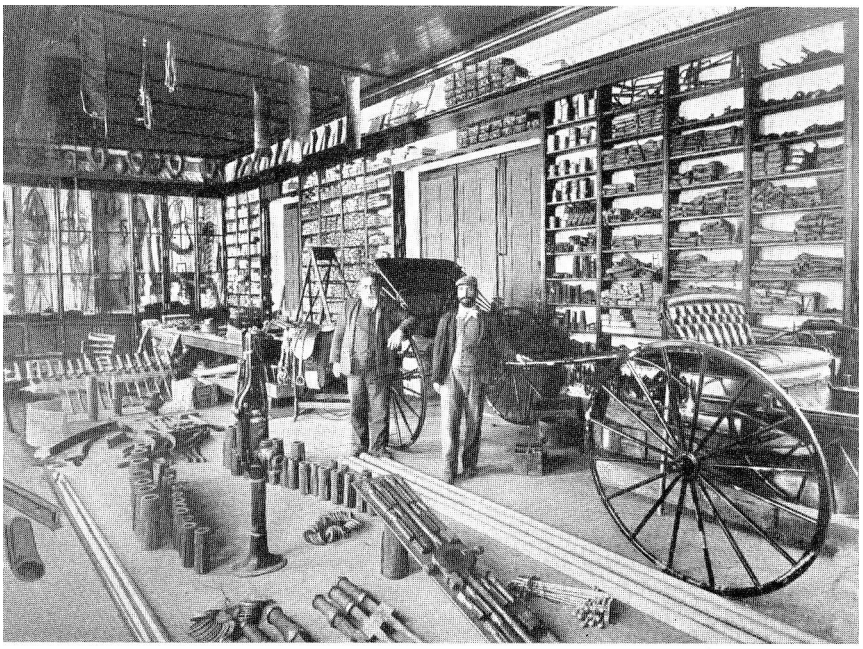
Con su hermano Domingo fue uno de los socios fundadores de la Sociedad Italiana de Socorros Mutuos “Luciano Manara”.

La fábrica fue fundada en 1887. No sólo construyeron carruajes sino también cocinas, poseyendo un aserradero a vapor. Como la empresa había crecido notablemente se hizo necesario ampliar las instalaciones. Así construyeron el edificio de la calle Casey, que era la arteria más importante en ese momento.

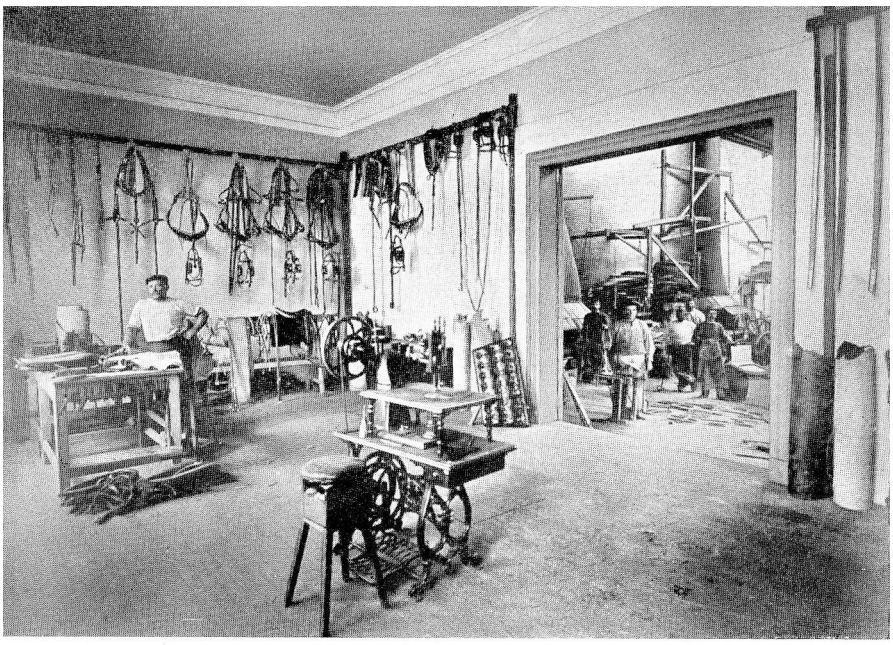


Taller de herrería y carpintería





Exposición de carruajes y despacho de ferretería y talabartería

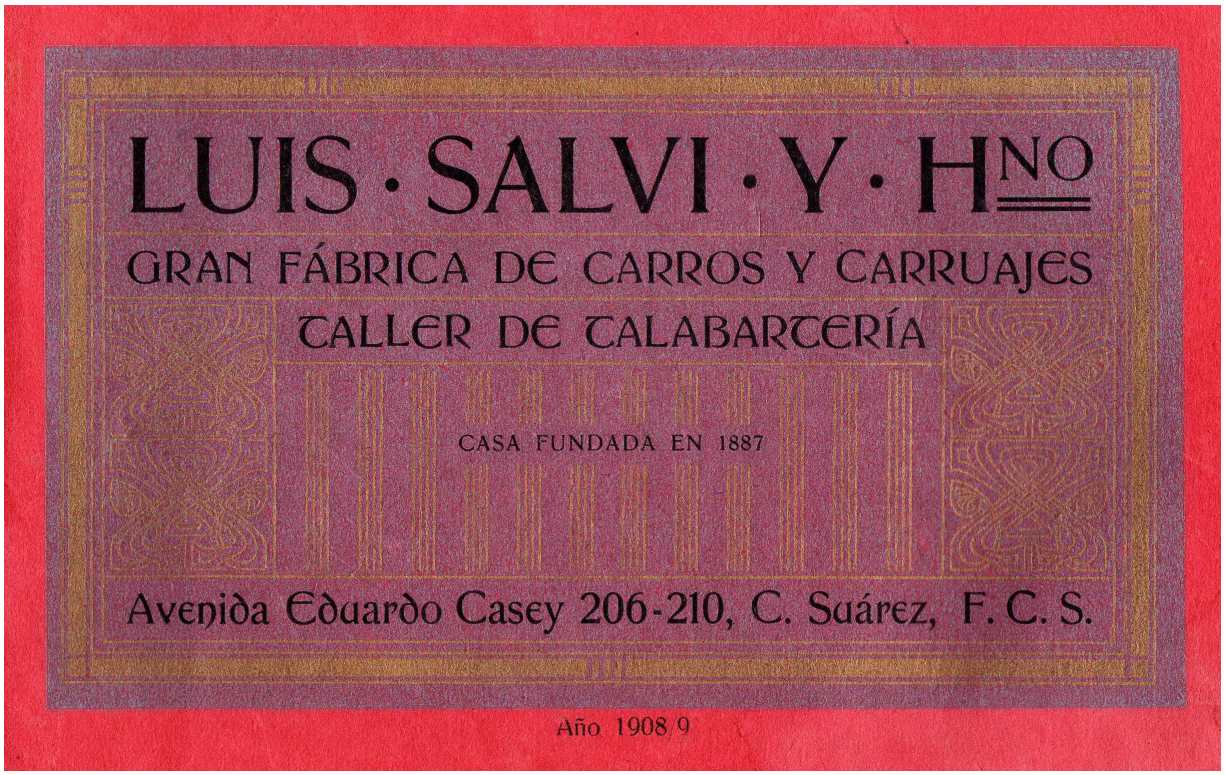


Taller de talabartería con entrada al taller de herrería

Su personal era numeroso, pues contaba con talabartería, herrería, tapicería, etc. Asimismo fabricaban ruedas y ejes de repuesto. La empresa comenzó a declinar cuando los automóviles y camiones reemplazaron a los carros y carruajes.

Sus instalaciones fueron ocupadas por el Correo, siendo posteriormente un depósito de envases textiles, convirtiéndose posteriormente en un bowling. El piso superior fue destinado a vivienda. Allí vivió quien estuviera a cargo de la Inspección de Enseñanza, Señor Rodolfo Rey.

En el año 1908 publicaron un catálogo, cuyo contenido verteremos a continuación, junto con su prólogo en castellano, inglés y alemán.



La protección que el público en general nos viene dispensando desde la fundación de nuestra casa, nos obliga á corresponder á ella en alguna forma, al efecto hemos plantado nuestra fábrica á la altura de las principales que puedan existir en la provincia, con máquinas perfeccionadas movidas á vapor y por consiguiente podemos competir en precios con cualquiera otra, pues en construcción, es yá muy conocida nuestra manera de trabajar; no hemos omitido sacrificio alguno tanto en la adquisición de materiales como en el sostenimiento de nuestros buenos obreros, tratando siempre de perfeccionar el sistema de carruajes usuales é introduciendo otros nuevos.

Hemos resuelta editar un nuevo catálogo de carruajes construidos en nuestros talleres con clichés propios hechos de fotografías sacadas de los mismos vehículos.

Invitamos al público pasen á visitar nuestros talleres.

Luis Salvi y Hno.

Our firm having been protected always by a large number of costumers since its foundation and increasing the orders we have been obliged to enlarge our workshops. All the best and newest machinery is moved by steam and we can say that our workshops are of the best established in this province. We can compete in price with anybody and the articles made in our workshops are sufficiently known. We have omitted no sacrifice to obtain only first class material and we keep the best workmen. We also always try to perfect the actual construction and introduce continually new sistems. In the present new catalogue we give photos taken from carriages and carts constructed in our workshops to show the public the variety of our articles.

We invite the public to visit our establishment.

Yours truly

Luis Salvi y Hno.

In Folge der sich stets mehrenden Aufträge und der gleichfalls wachsenden Protection des Publikums seit dem Bestehen unseres Hauses, haben wir uns veranlasst gesehen, die Werkstätten bedeutend zu vergrössern und unsere Fabrik auf eine Höhe zu bringen, wie nur irgend eine in der Provinz, mit modernsten Maschinen und durch Dampf betrieben. Wir können also betreffs Preise mit jedermann konkurrieren, und ist die von uns gelieferte Arbeit genügend bekannt. Wir haben keine Mühe und Kosten gescheut, nur bestes Material zu verwenden, ebenso um unsere guten Arbeiter uns zu erhalten. Gleichzeitig suchen wir fortwährend die bestehenden Konstructionen zu verbessern und neue Systeme einzuführen. Wir haben beschlossen, einen neuen Katalog herauszugeben mit photographischen Abbildungen von Wagen, welche in unserer Fabrik hergestellt sind, um unserer Kundschaft unsere Leistungsfähigkeit zu zeigen.

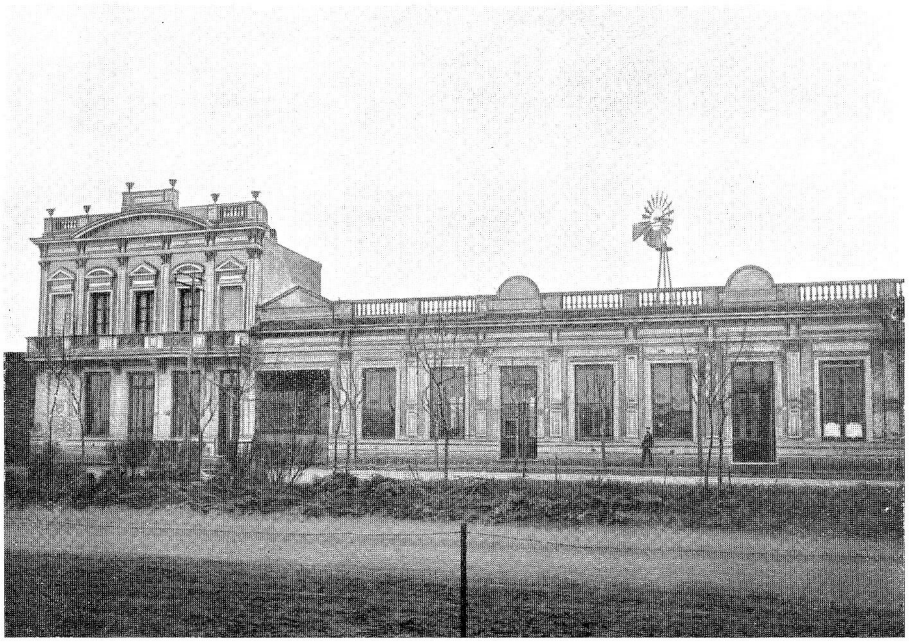
Wir laden das geehrte Publikum ein, sich unsere Einrichtungen und Erzeugnisse anzusehen.

Hochachtungsvoll

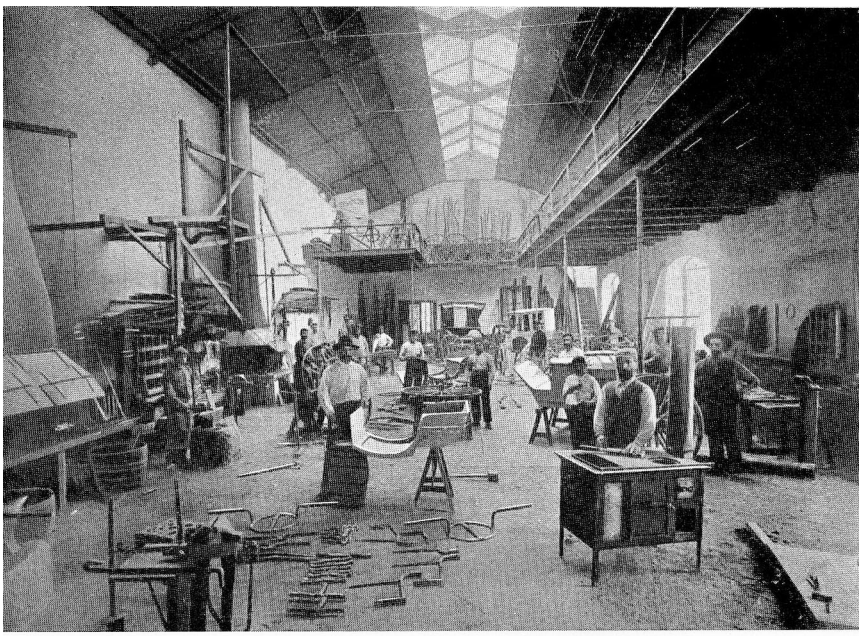
Luis Salvi y Hno.

FÁBRICA DE CARRUAJES Y TALABARTERÍA
DE LUIS Y BASILIO SALVI

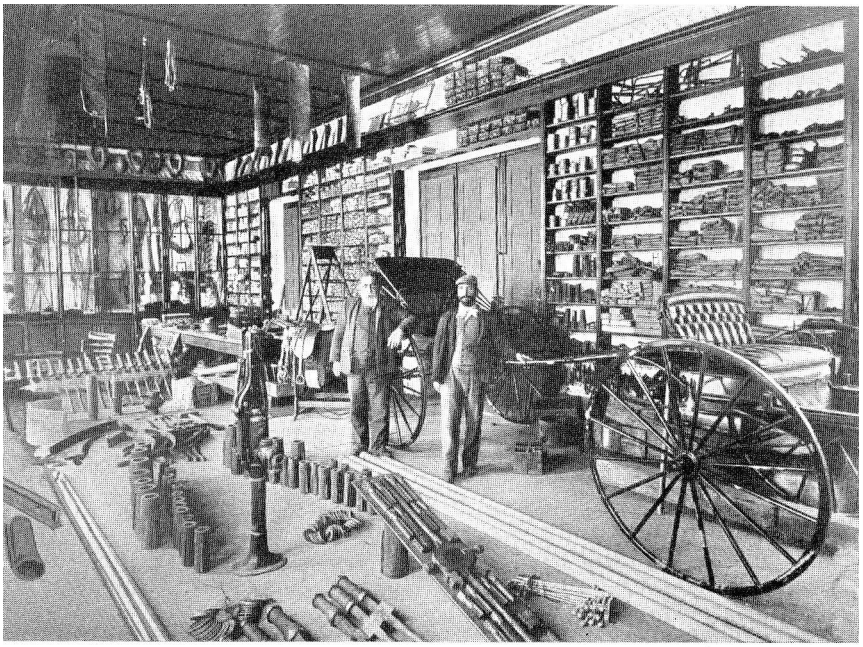
FÁBRICA DE CARRUAJES Y TALABARTERÍA
DE LUIS SALVI Y HNO



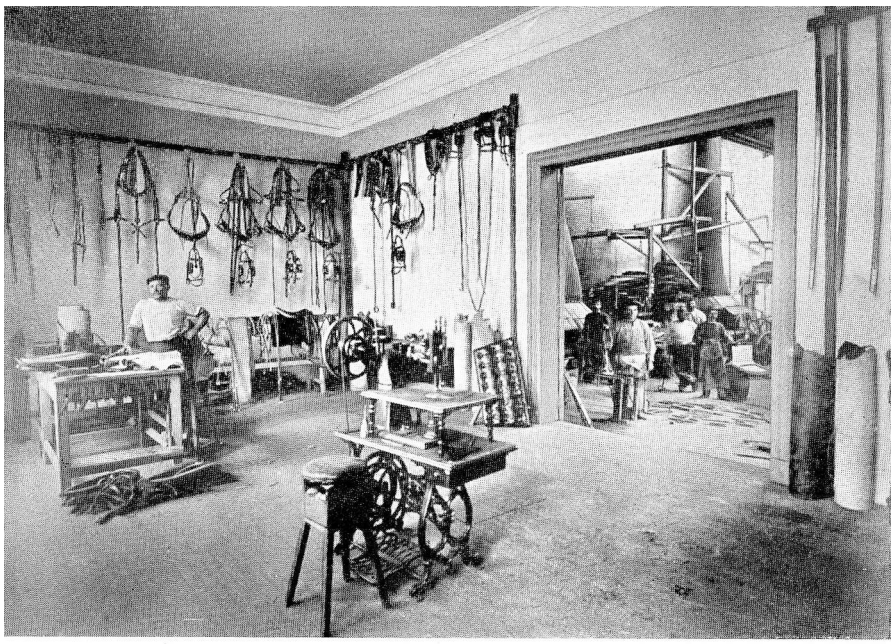
Frente del Establecimiento Avenida Eduardo Casey



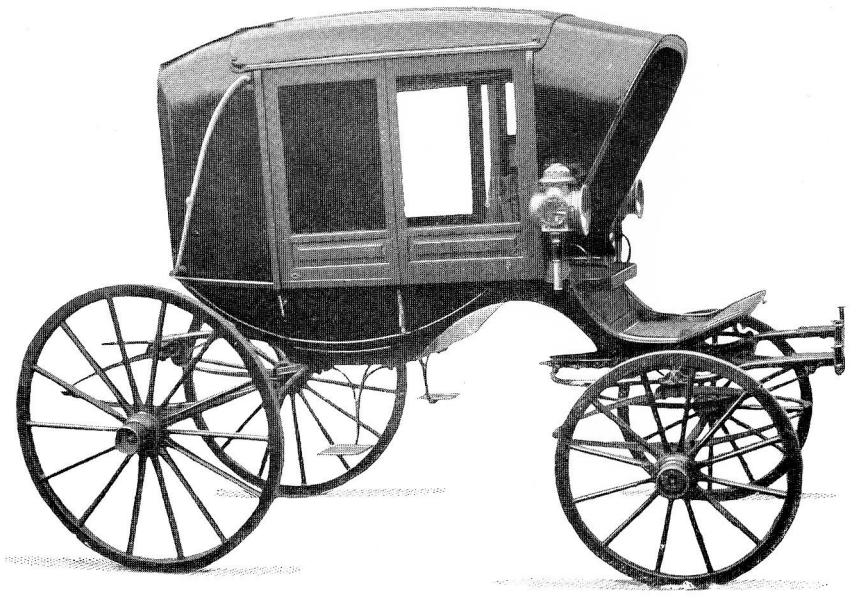
Taller de herrería y carpintería



Exposición de carruajes y despacho de ferretería y talabartería



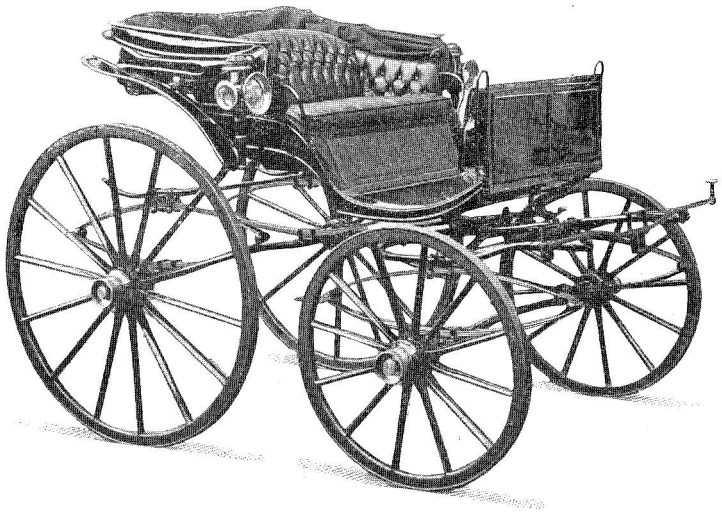
Taller de talabartería con entrada al taller de herrería



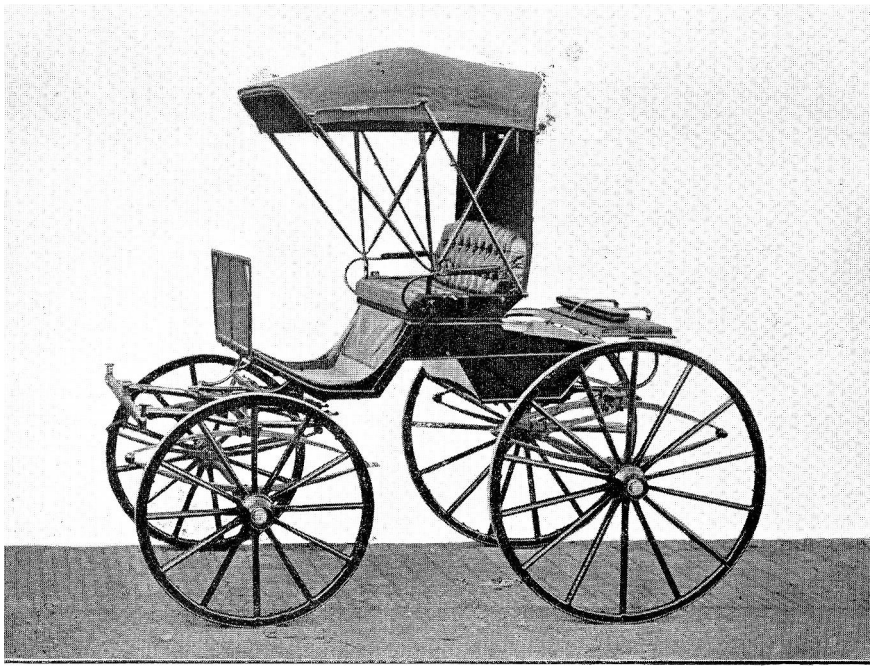
Nº 1 Americana vidriera



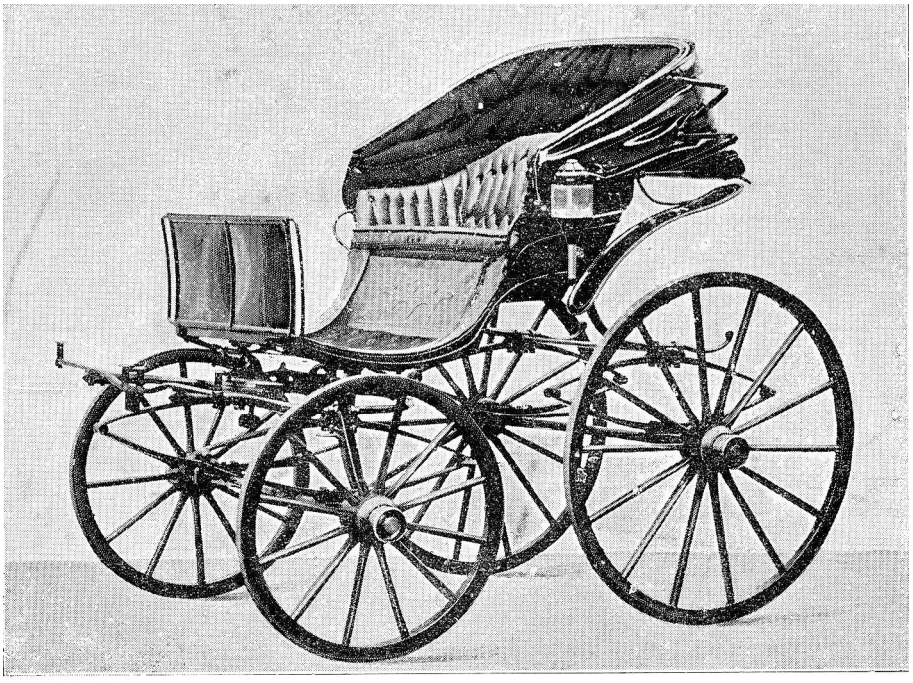
Nº 2 Americana de vuelta entera con varas y lanza



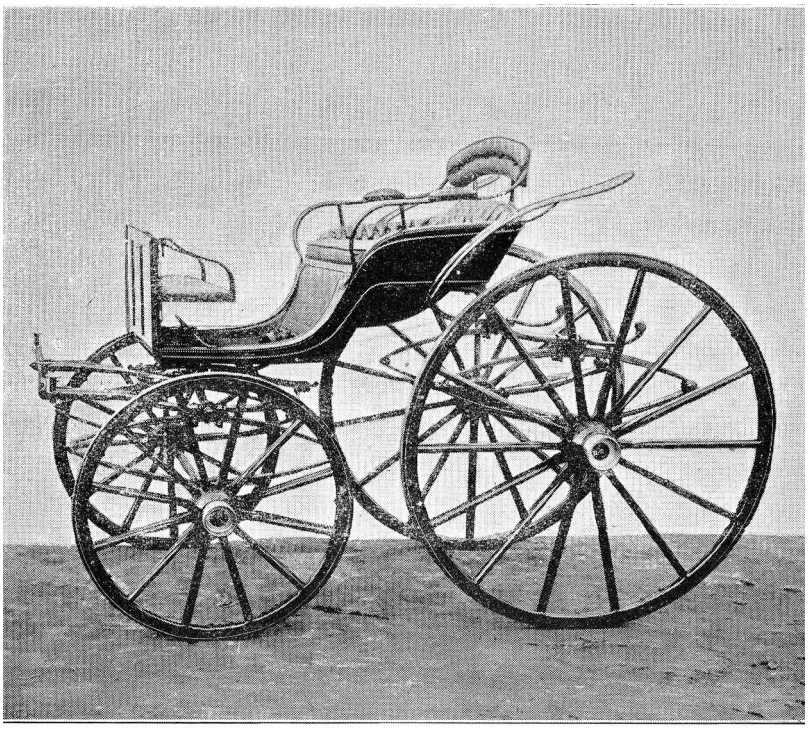
Nº 3 Americana de vuelta entera con varas y lanza



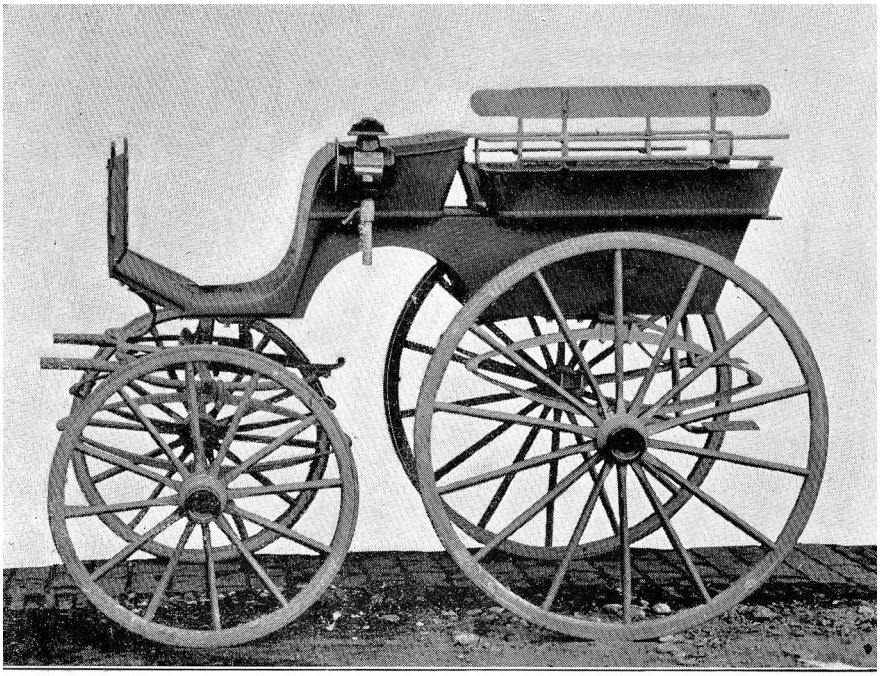
Nº 4 Americana con asiento atrás



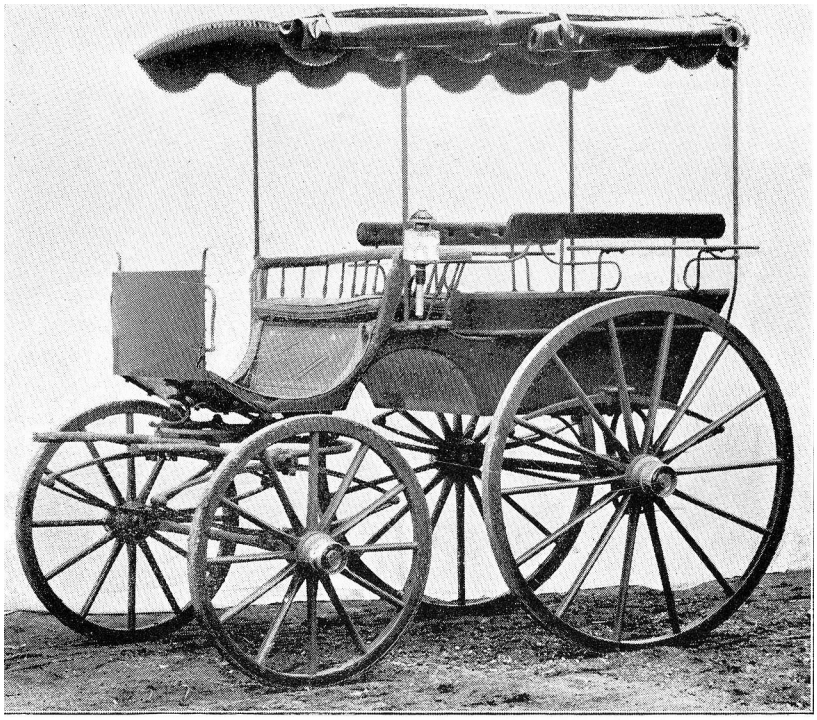
Nº 5 Americana con capota, vuelta entera



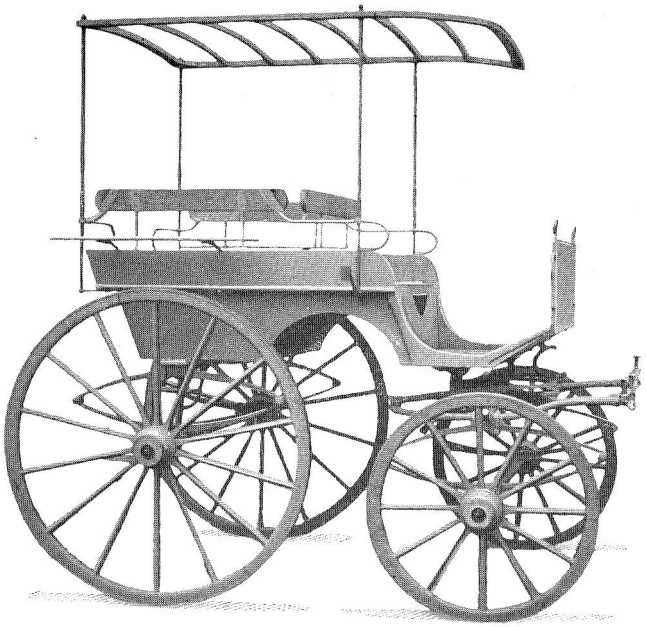
Nº 6 Americana sin capota, vuelta entera



Nº 7 Breack 6 asientos interior



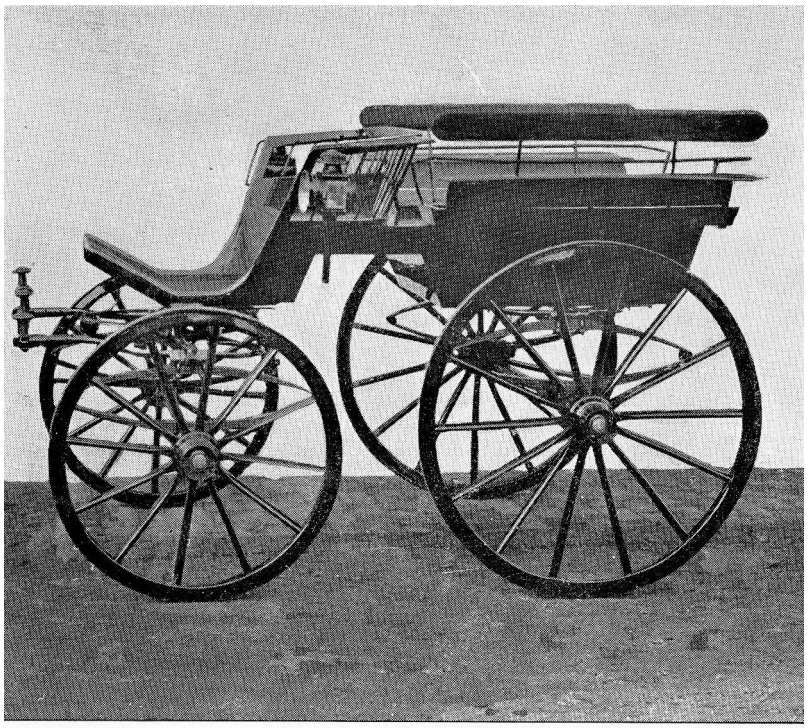
Nº 8 Breack 6 asientos interior



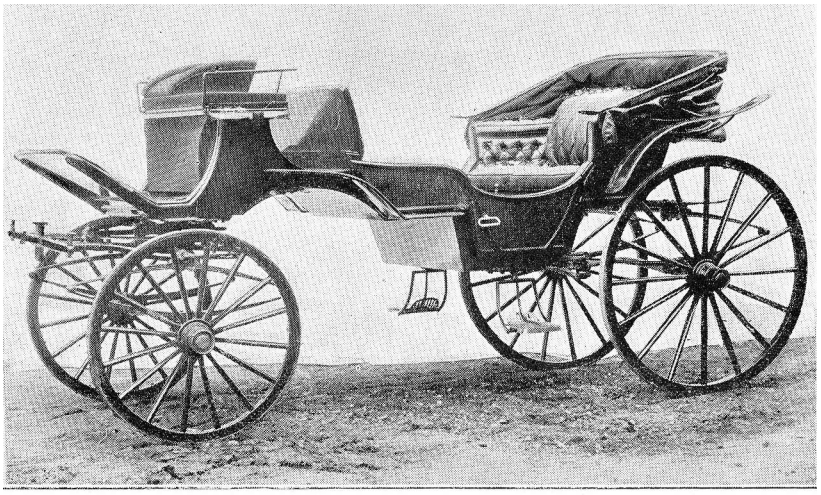
Nº 9 Breack de 7 asientos



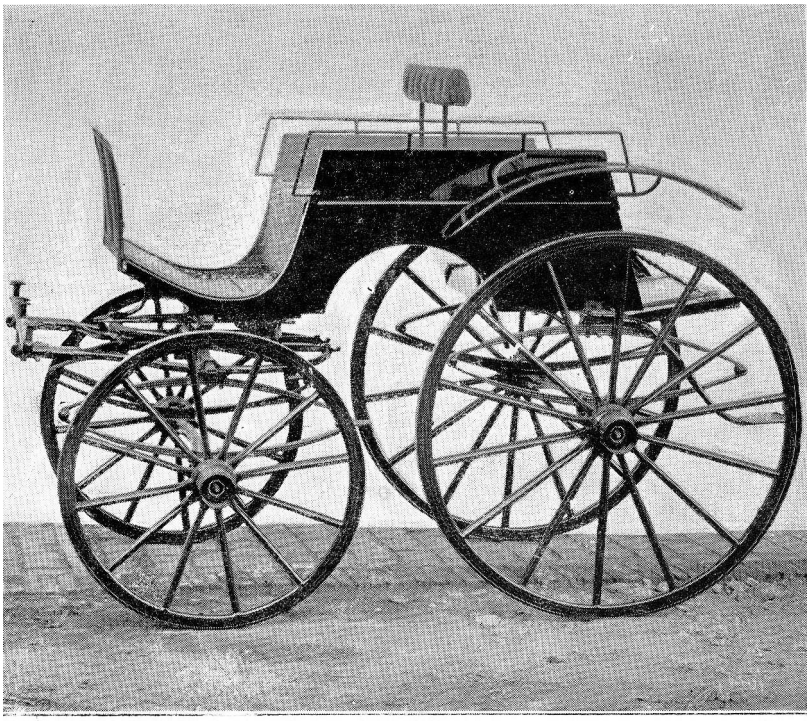
Nº 10 Breack 4 asientos interior



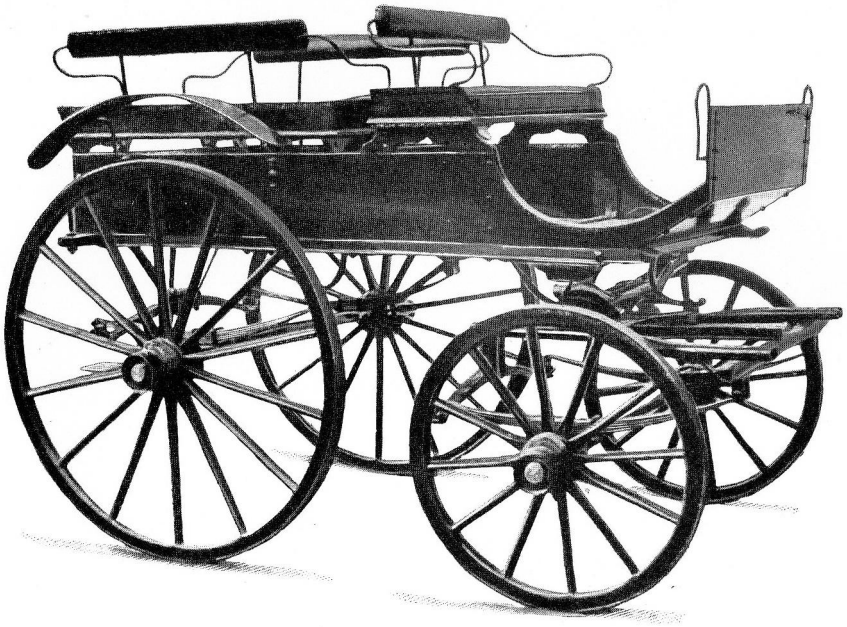
Nº 11 Faetón



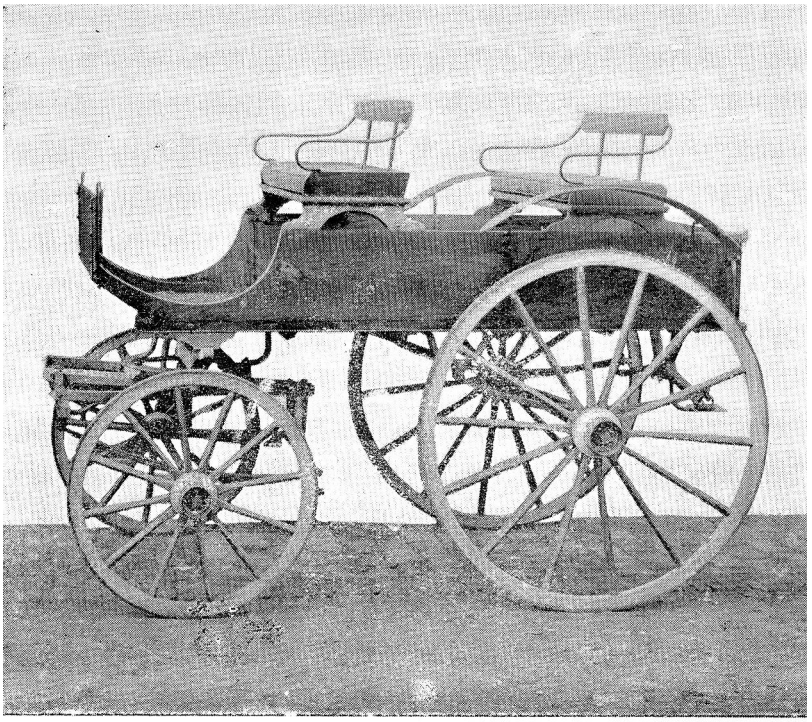
N° 12 Vis à vis



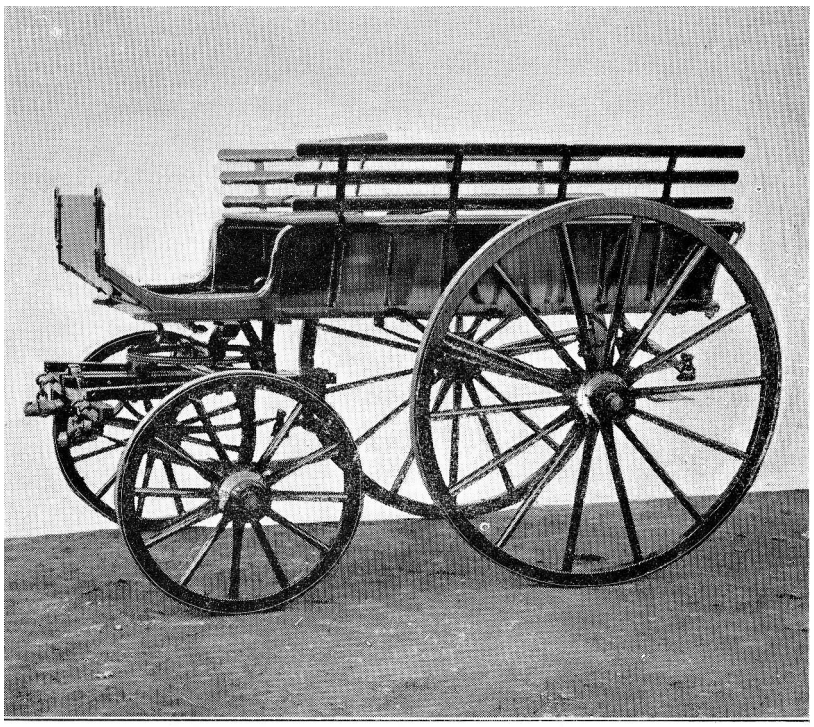
N° 13 Dog Cart



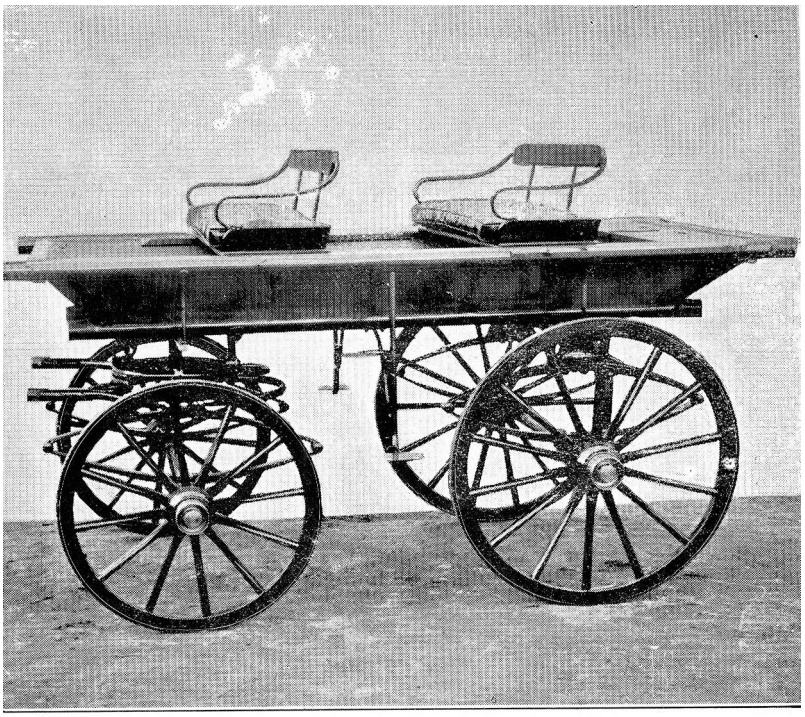
Nº 14 Wagoneta á Breack con asientos movibles



Nº 15 Wagon con asientos movibles, de tiro liviano



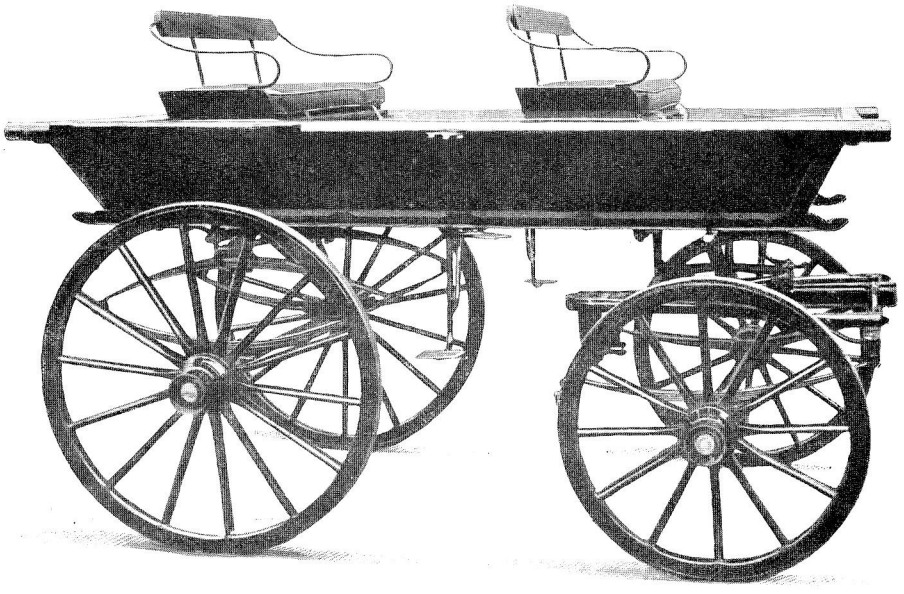
Nº 16 Vagoneta de resistencia



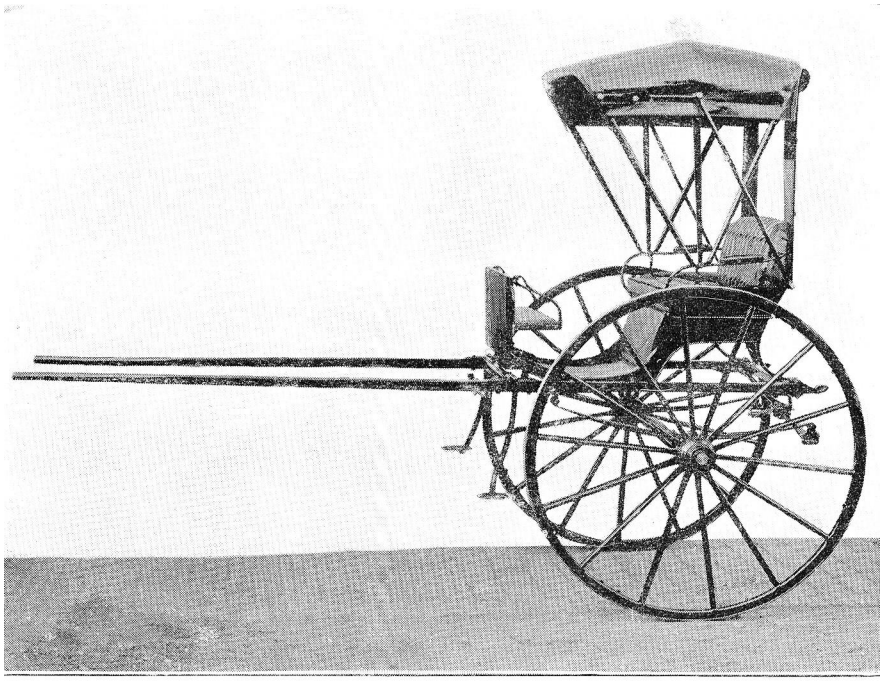
Nº 17 "Odessa" Leichter Spazierwagen mit ganzem Rank



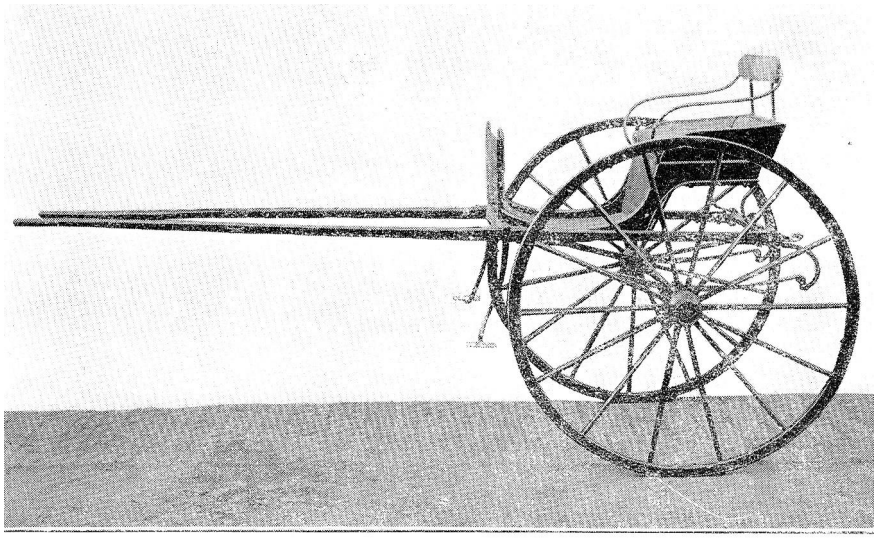
Nº 18 "Saratow" Spazierwagen mit halbem Rank



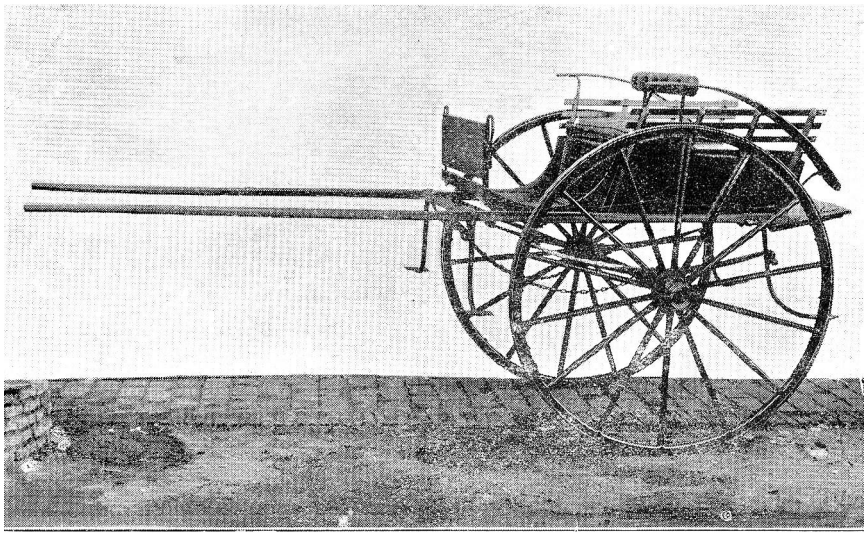
Nº 19 Carruaje raso liviano reformado



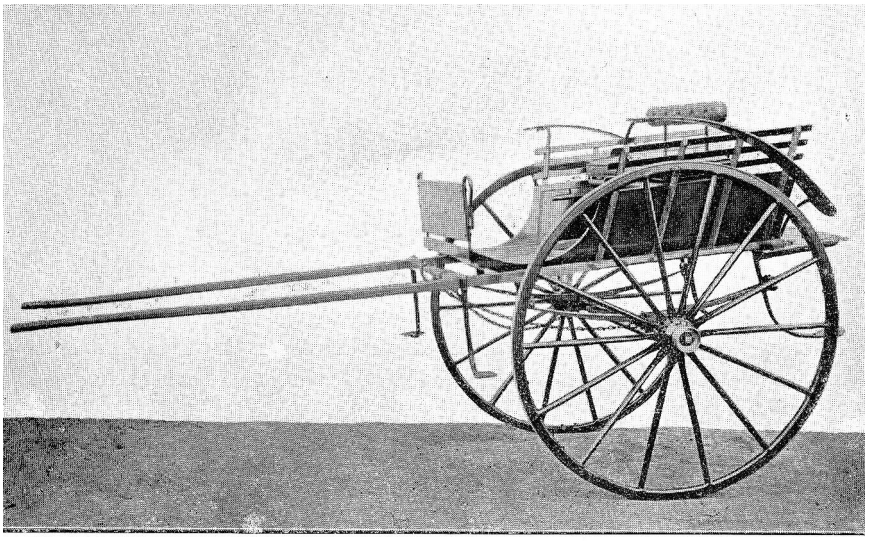
Nº 20 Sulky con capota, con asiento para niños



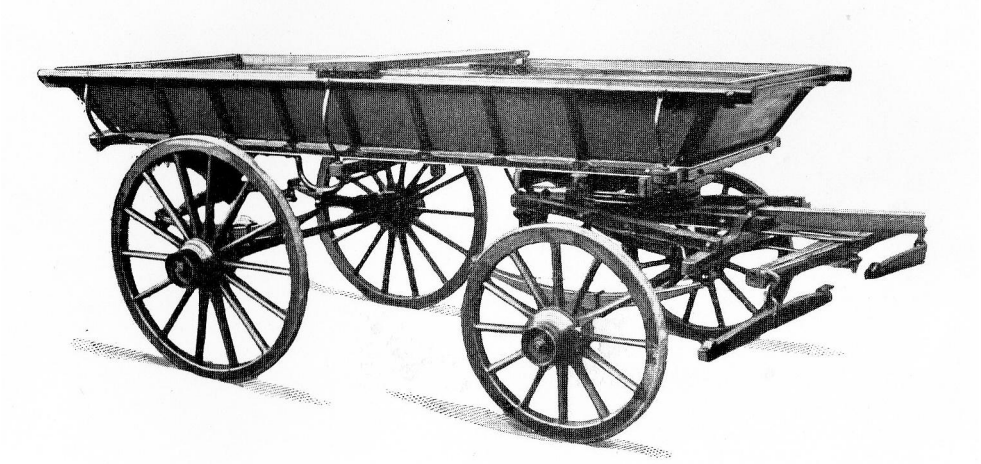
Nº 21 Sulky de viaje



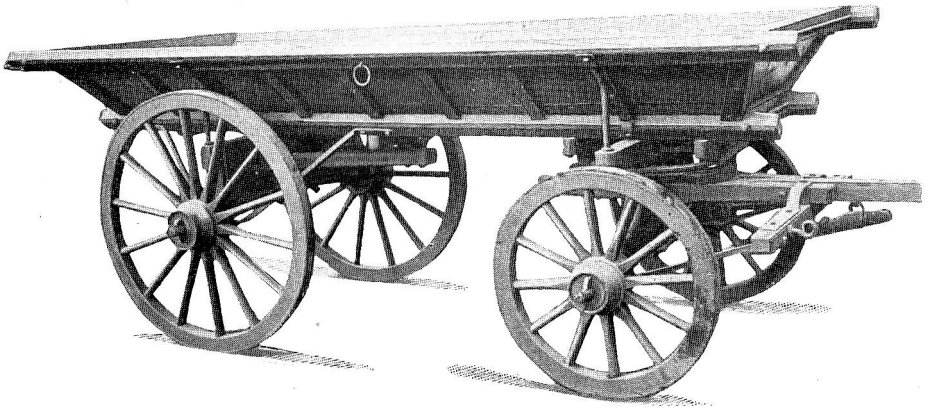
Nº 22 Charette con llanta $1\,^{3}/_{4}$, de 4 asientos



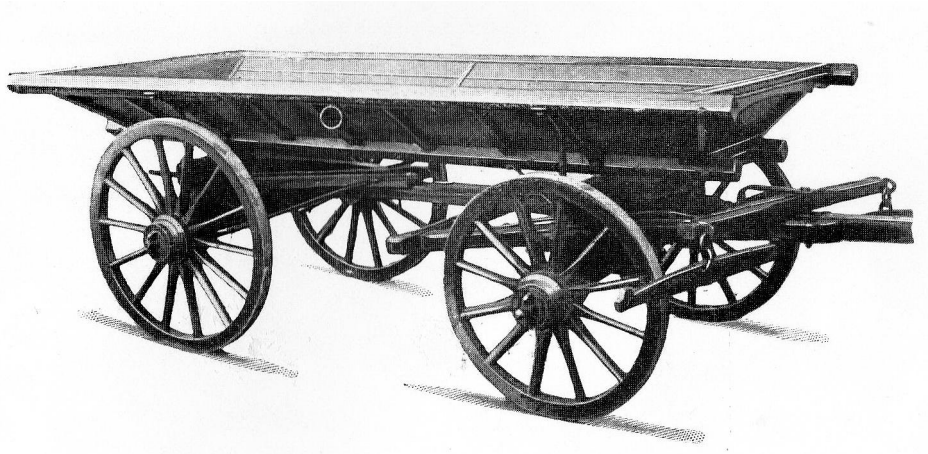
Nº 23 Charette con llanta $1\,^{1}/_{2}$, de 4 asientos



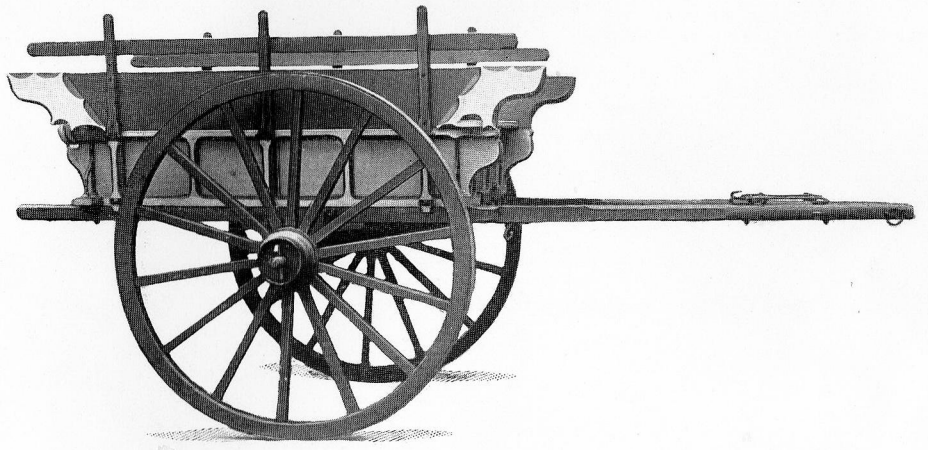
Nº 24 Carro ruso vuelta entera con elástico (resistencia 2500 kg.)



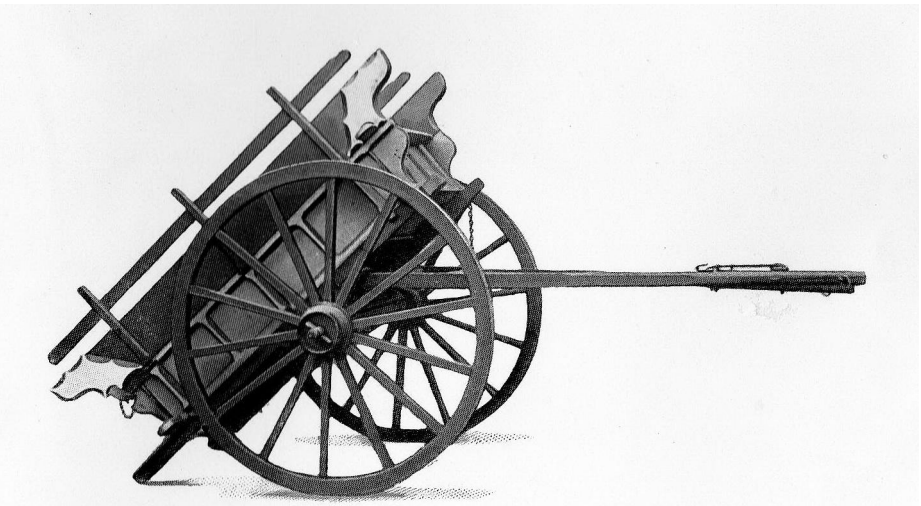
Nº 25 Carro ruso vuelta entera (resistencia 4500 kg.)



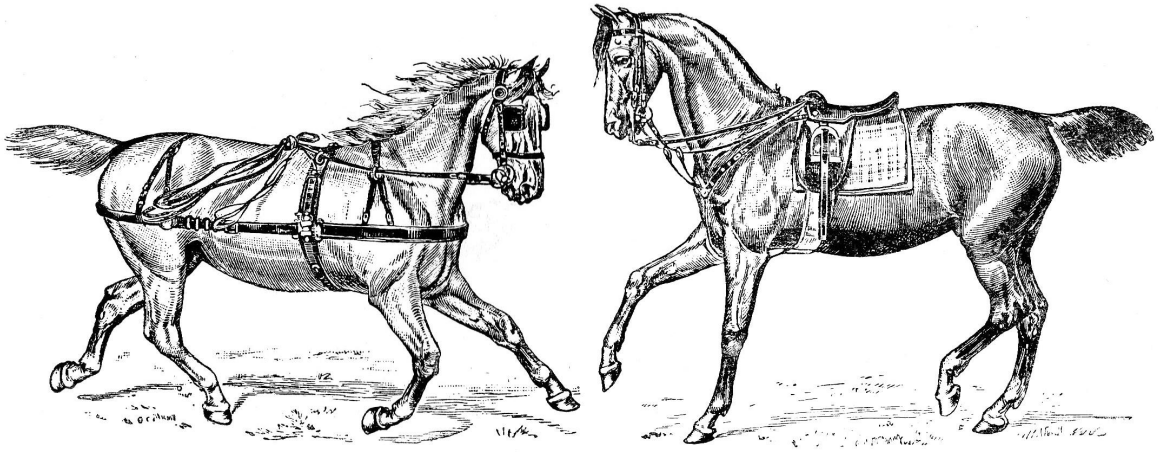
Nº 26 Carro ruso media vuelta

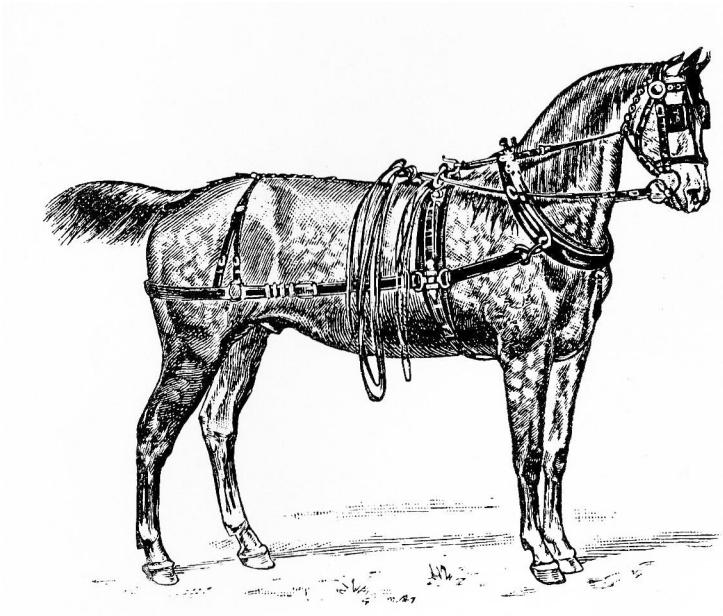


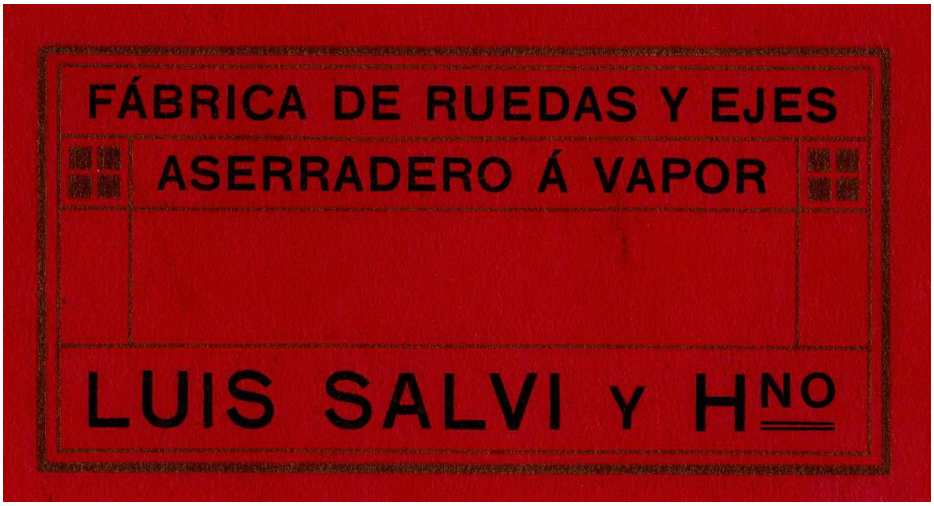
Nº 27 Carro volcador



Nº 28 Carro volcador






FÁBRICA DE RUEDAS Y EJES
ASERRADERO Á VAPOR
LUIS SALVI Y HNO