

EL EXAMEN TEÓRICO - PRÁCTICO Y DE DETECCIÓN DE FALLAS CONSISTE:

En una primera instancia el examinado deberá explicar por ejemplo cómo se abre el capot de un auto, cómo se controla el agua y aceite, en qué condiciones deben estar las cubiertas de los autos para la circulación, cuales son los elementos que componen el kit de seguridad y donde encontrarlos, etc.

Luego de ello, deberá subir a su vehículo y conducirlo, atendiendo a las preguntas que vaya realizando el examinador. En lo referente a la conducción así como también a la cartelera que se vaya presentando.

Por último, deberá demostrar su capacidad para realizar maniobras delicadas como lo es el estacionamiento paralelo , 45 y 90 grados.

Cada una de estas partes tiene vital importancia para aprobar el examen práctico.